



BASKONIA Mendi Taldea

C/Doctor Fleming, nº 2, Bajo; 48970-Basauri

Tlfo.: **94.449.57.28**

e-mail: baskoniamt@gmail.com

página web: www.baskoniamt.com



Teléfono de Excursiones / Bidaien Telefonoa: **688.81.05.79** 

Operativo desde 1 hora antes de la salida hasta 1 hora después de la vuelta / Irteeraren lehenengo ordu batetik itzuliaren ondoren ordu bat arte baino ez da operatiboa

Pagos / Ordainketak: CAJA LABORAL / EUSKADIKO KUTXA: **ES22-3035-0207-12-2071021535** 

4 de Julio/Uztailak 4

Vasco-Navarro 3ª Etapa

Maeztu-Kanpezu

- | | |
|--|-------------|
| 1)-Salida de Bilbao/Irteera Bilbotik (Abando, Begoña) | 07:00 horas |
| 2)-Salida de San Miguel de Basauri /Irteera San Migeletik | 07:15 horas |
| 3)-Salida de Basauri /Irteera Basauritik (Miradores, Ariz) | 07:30 horas |

Apertura del plazo de inscripción 7 de Junio

Izen emateko Ekainak 7-tik



3ª Etapa de la vía verde Gazteiz Lizarra

Gazteiztik-lizarrara 3. Ibilaldia

Maeztu-Kanpezu

Información



Salimos de Maeztu y atravesamos el puente de Peñasalada sobre el curso del Berrón-Ega y otro segundo puente sobre el canal de las Ferrerías.

Ibilbidea Maeztun hasi ta bi zubi zeharkatuko ditugu. Lehen da biziz, Berron-Ega ibaia zeharkatzen duen Peñasalada zubia eta ondoren, Ferrerías kanala igarotzen duena.

Llegamos a la zona recreativa de Zumalde y desde allí hasta la pequeña y coqueta ermita de la Soledad, que aún conserva su ábside románico.

Zumalde josteta eremutik pasa ondoren, oraindik abside erromanikoa kontserbatzen duen ermita de la Soledad-ra helduko gara.

Alcanzamos, el viaducto y túnel de Atauri. (El viaducto de Atauri con 105,3 m de longitud y 8,5 m de altura).

Ondoren Atauri biaduktu eta tunela datoz. (Biaduktuak 105.3 m luzeera eta 8.5 m altuera ditu)

Superado Atauri nos encaminamos hacia la estación. Antes de llegar a la estación, en el lado izquierdo, un paso inferior bajo la carretera y un puente de la antigua carretera sobre el río nos posicionan ante el primer camino de tierra.

Atauri igaro ondoren, geltokirantza zuzenduko gara. Heldu aurretik, ezkerraldean bidearen azpitik doan zeharbide batetik eta bide zaharreko zubi batetik, lehenengo lur-bideara helduko gara.

Una pasarela metálica, junto a la que existe un área de descanso, nos devuelve al margen derecho y al trazado original del ferrocarril.

Josteta eremu baten ondoan dagoen metalezko pasabide batek, eskuin aldera, trenaren jatorrizko ibilbidera eramango gaitu.

Encaramos una larguísima recta de 2 km. Esta larga recta finaliza a los pies de la bien defendida Antoñana.

Jarraian 2 km-ko bide zuzen batetik, oso ondo babetzutako Antoñanan bukatuko dogu.

En Antoñana existe la posibilidad de ir hasta la cascada de Aguaque (5.1 km ida y vuelta). Una pasarela nos permite cruzar limpiamente la carretera A-132 y alcanzar los vagones de ferrocarril ahora reutilizados como punto de información de la Vía Verde del FC Vasco Navarro y la Montaña Alavesa.

Antoñanan Aguaque ur-jauzira joateko aukera izango da (5.1 km joan etorria). A-132 autobidea pasabide batetik zeharkatu eta hortik orain FC Vasco Navarro eta Montaña Alavesa-ren natur bidearen informazio puntu diren berrerabilitako bagoi batzuetara helduko gara.

A partir de Antoñana el camino corre paralelo al denso sotobosque que cubre el río. Al llegar a una profunda trinchera ferroviaria habremos de estar atentos. Superada la trinchera la vía se desvía de la pista principal, para salvar la cristalina corriente del río Berrón sobre el agraciado viaducto de Santa Cristina. Ya solo nos queda llegar a Kanpezu

Antoñanatik aurrera bidea, ibaiak zeharkatzen duen basoari paralelo jarraitzen du. Trenbideko lubaki sakon batera heltzean adi egon beharko gara. Lubakia gainditu ondoren, bidea pista nagusitik desbideratzen da, Berron ibaia zeharkatzen duen Santa Cristina zubirantza. Hemendik aurrera, Kanpezura iritsi besterik ez dogu egin behar.

